BLADE
#1 BY DESIGN

Scout CX™

Engineered By The Experts in RC Helicopter Performance

RTF
READY-TO-FLY

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, Inc. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

Convenzioni terminologiche

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

⚠ **AVVERTENZA:** leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo aeromodello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, Inc. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

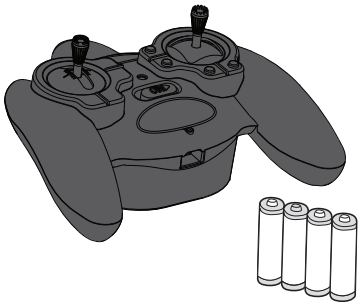
Ulteriori precauzioni per la sicurezza e avvertenze

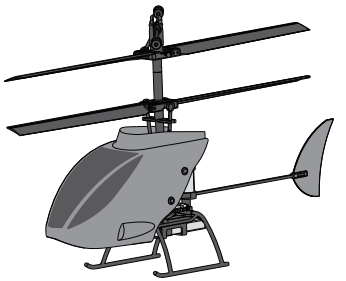
Almeno 14 anni. Non è un giocattolo

- Mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno al modello per evitare collisioni o ferite. Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utente. Qualsiasi interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo.
- Utilizzare sempre l'aeromodello in spazi aperti liberi da veicoli, traffico o persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative all'aeromodello e a tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batterie ricaricabili ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in acqua. L'umidità danneggia le parti elettroniche.
- Non mettere in bocca alcun componente del modello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino morte.
- Non far volare il modello se le batterie della trasmittente sono poco cariche.
- Tenere sempre il modello in vista e sotto controllo.
- Posizionare sempre il comando motore completamente in basso con il rotore fermo.
- Usare sempre batterie completamente cariche. - Tenere sempre il trasmettitore acceso quando il modello è acceso.
- Togliere sempre le batterie prima di intervenire sul modello.
- Mantenere sempre pulite le parti in movimento. - Mantenere sempre asciutte tutte le parti del modello.
- Lasciare sempre raffreddare le parti calde prima di toccarle.
- Dopo l'uso togliere sempre le batterie.
- Non usare il modello con i cablaggi danneggiati.
- Non toccare le parti in movimento.

RTF **|** Ready-To-Fly

BLH2700





Contenuto del box

Elicottero Scout CX

Batteria LiPo 70mA 3,7V

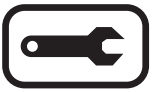
Trasmettitore con caricabatterie incorporato

Manuale istruzioni

Batterie alcaline AA (4)

Il radiocomando moderno a 2,4 GHz permette di volare con più modelli contemporaneamente

Il giroscopio piezo computerizzato, mantiene efficacemente il controllo direzionale e la stabilità



I ricambi, sempre disponibili, vi consentono di far volare il vostro Scout CX come se fosse nuovo

I servi della testa rotore sono proporzionali per avere un controllo dolce e preciso

Caratteristiche

Lunghezza	160mm
Altezza	105mm
Diametro rotore	130mm
Peso	17 g

Collegandosi al sito www.bladescoutcx.com si può registrare il prodotto ed essere sempre aggiornati.

Grazie per aver acquistato questo Blade® Scout CX™, un grande prodotto Horizon Hobby RC, progettato da esperti per rendere più facile possibile il vostro approccio al mondo RC. Questo prodotto viene fornito completamente assemblato e già testato in volo. Anche se non avete mai toccato un radiocomando, vi renderete conto che lo Scout è così stabile e facile da pilotare che vi sentirete subito a vostro agio. Grazie alla tecnologia radio a 2,4 GHz, potete far volare diversi Scout, insieme ai vostri amici, senza il pericolo di interferenze.

Comunque prima di far volare il modello, è necessario leggere attentamente questo manuale. Anche se il Blade Scout CX è facile da far volare, però è anche una macchina volante molto sofisticata che richiede alcune attenzioni e controlli con cui familiarizzare prima di andare in volo. Il manuale contiene anche preziose informazioni utili soprattutto se non avete mai fatto volare un elicottero RC.

Avvertenze e indicazioni per la batteria e il caricabatterie

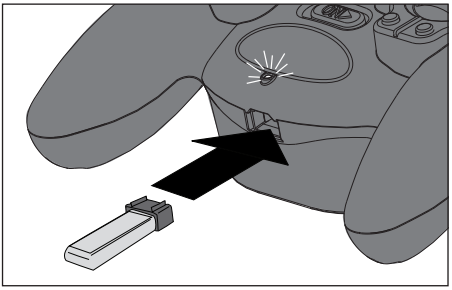
Il trasmettitore fornito con lo Scout CX è stato progettato per caricare in sicurezza le batterie LiPo incluse nel kit.

⚠ **ATTENZIONE**: bisogna seguire esattamente tutte le istruzioni e gli avvertimenti per evitare di danneggiare le batterie LiPo e in certi casi, causare incidenti o incendi.

- Maneggiando, caricando e usando quindi le batterie LiPo si assumono tutti i rischi annessi e connessi.
- Se in qualsiasi momento le batterie iniziano a gonfiarsi o ad avere delle bolle, bisogna interromperne immediatamente l'uso sia in carica che in scarica. Continuando ad usarle potrebbe esserci un surriscaldamento con conseguente incendio.
- Per una buona conservazione immagazzinare le batterie in un luogo asciutto e a temperatura ambiente.
- Trasportare o conservare le batterie in un range di temperatura tra 5° e 50° C. Non tenere le batterie o il modello su cui sono montate in un'auto lasciata al sole, nel qual caso potrebbe esserci un surriscaldamento con conseguente incendio.
- NON USARE CARICABATTERIE PER NiCd o NiMH, usare sempre un caricabatterie specifico per batterie LiPo, in caso contrario si potrebbero fare gravi danni.
- Non superare i valori di carica consigliati.
- Non scaricare le batterie LiPo al di sotto di 3V per cella.
- Non coprire le targhette di avvertimento con Velcro o fascette varie.

Caricare la batteria

1. Spegnere il trasmettitore.
2. Inserire la batteria LiPo nella presa di carica posta nella parte inferiore del trasmettitore senza forzare. Nella fessura entra solo l'estremità della batteria con il connettore, e l'etichetta è rivolta verso l'alto.
   a. LED di carica acceso fisso = batteria in carica
   b. LED di carica lampeggiante = batteria quasi carica
   c. LED di carica spento = batteria carica .
3. Quando la batteria è carica, bisogna staccarla dal trasmettitore.



⚠ **ATTENZIONE:** non lasciare la batteria inserita nel trasmettitore per lungo tempo, altrimenti si scarica eccessivamente e si danneggia.

Bisogna sostituire le batterie del trasmettitore quando si sente il suono dell'allarme (toni multipli) durante il volo oppure se la carica della batteria del modello impiega più di 30 minuti e il LED di carica resta acceso fisso.

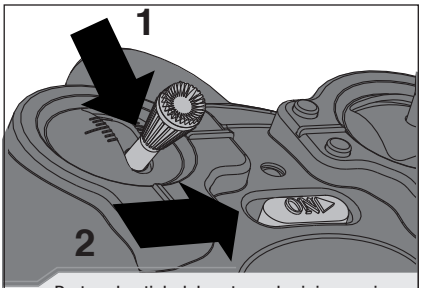
Protezione della batteria di bordo

Il circuito elettronico dell'elicottero comprende anche una protezione per la batteria, per evitare di scaricarla oltre il limite consentito. Appena ci si accorge che la potenza sta calando, bisogna far atterrare l'elicottero.

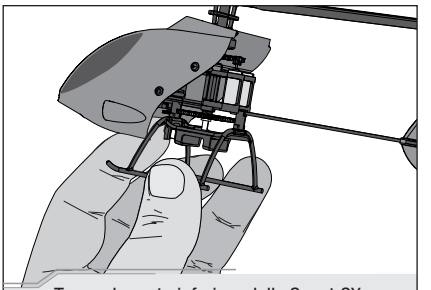
L'attivazione della protezione viene segnalata dal LED rosso lampeggiante sul circuito.

AVVISO: se si arriva spesso a vedere questo LED lampeggiante, sicuramente si riduce la vita della batteria, danneggiandola.

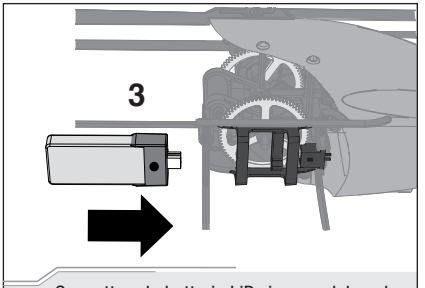
Prima del volo



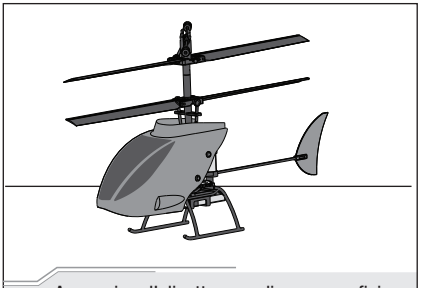
Portare lo stick del motore al minimo, poi accendere il trasmettitore.



Tenere la parte inferiore dello Scout CX come illustrato in figura per evitare di danneggiarlo.



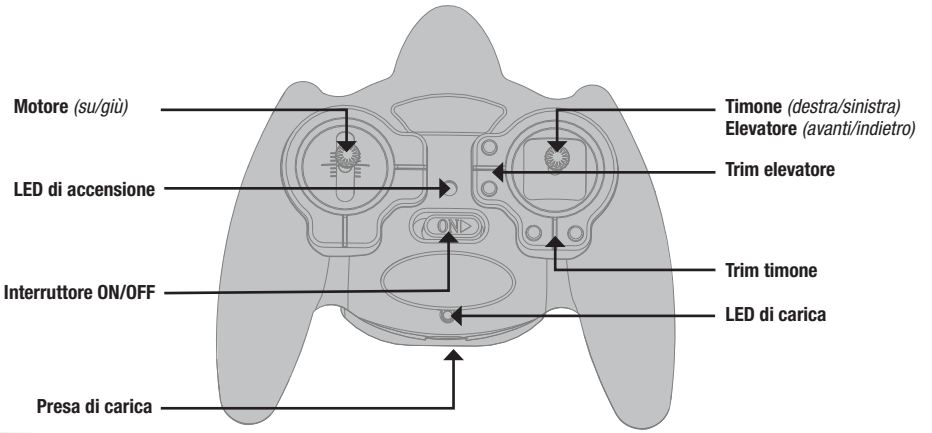
Connettere la batteria LiPo inserendola nel supporto batteria sull'elicottero. Controllare che i punti rossi su batteria e pattini di atterraggio siano allineati.



Appoggiare l'elicottero su di una superficie piatta e liscia. Non muoverlo finché il LED rosso di bordo non resta acceso fisso, per dare al giroscopio il tempo di allinearsi.

⚠ **ATTENZIONE:** la batteria dello Scout CX ha una tacca di riferimento, quindi non si può inserirla al contrario. Non forzare l'inserimento con l'etichetta rivolta verso il basso.

Controlli sul trasmettitore

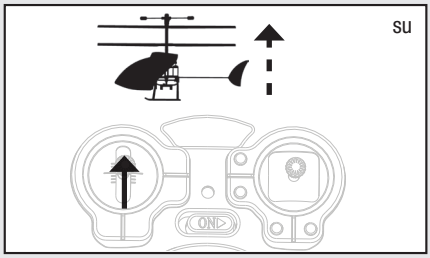


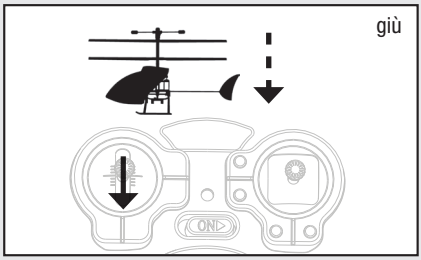
Comandi di volo

Per un controllo dolce dello Scout CX bisogna agire sui comandi con piccoli movimenti. Tutti i comandi sono descritti come se voi foste seduti a bordo dell'elicottero. Quindi, per esempio, se il muso dell'elicottero punta verso di voi, un comando del timone (rotazione) verso sinistra farà spostare il muso a sinistra (la vostra destra).

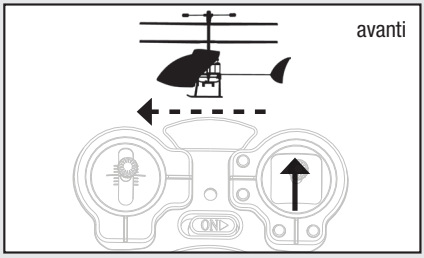
- **Salire e scendere:** quando lo Scout CX vola stabilmente, spingere/tirare dolcemente lo stick del motore verso l'alto/basso per salire o scendere.
- **Girare a destra e sinistra:** una volta imparato a controllare l'altitudine, provare a girare a sinistra/destra muovendo lo stick del timone nella direzione in cui si vuole far girare l'elicottero.
- **Volo in avanti o indietro:** spostare dolcemente lo stick dell'elevatore in su o in giù per far muovere l'elicottero in avanti o indietro.

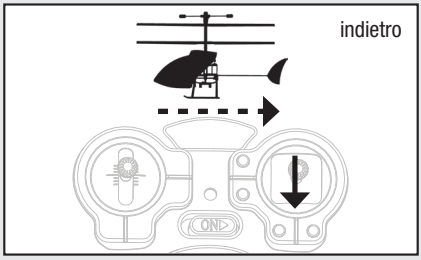
Motore



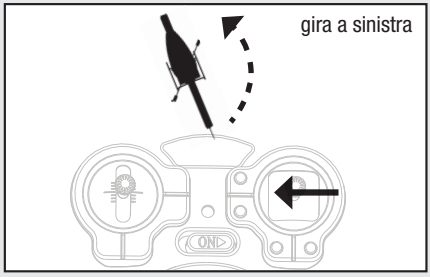


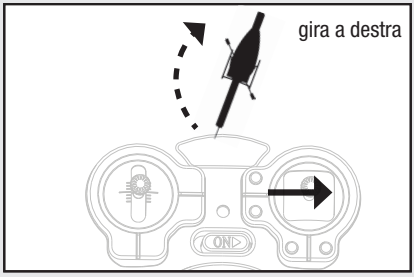
Elevatore





Timone





Primo volo

1. Tirare lo stick del motore completamente in basso e poi accendere il trasmettitore.
2. Posizionare lo Scout CX a terra con la coda verso di voi.
3. Muovere dolcemente lo stick del motore a 1/3. Le pale del rotore iniziano a girare e lo Scout CX sale. Salire fino a 1-1,5 metri e poi provare a dare e togliere motore per mantenere il volo stazionario o scendere.

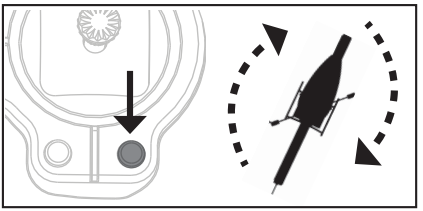
Applicare sempre dolcemente dei piccoli movimenti agli stick tenendoli a contatto con le dita. Se si nota che lo Scout CX tende a girare a sinistra o a destra, correggere con il comando del timone.

Regolazioni in volo

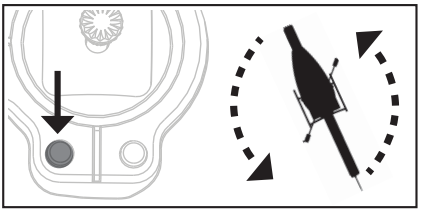
Sinistra o destra

Il trim del timone applica piccole correzioni alla direzione dell'elicottero. Se il muso (parte anteriore) gira a destra, premere il pulsante di sinistra del trim finché la rotazione cessa e il muso sta fermo.

Se l'heli gira a sinistra, agire sul trim di destra.



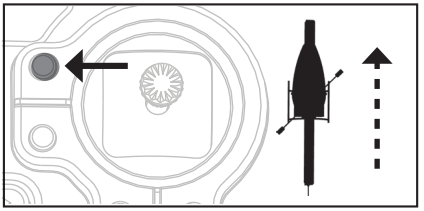
Se l'heli gira a destra, agire sul trim di sinistra.



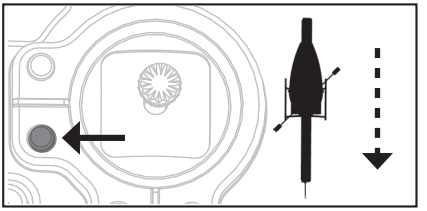
Avanti o indietro

Se l'elicottero si muove in avanti, premere il trim dell'elevatore nella direzione opposta al movimento. Quando il trim è al centro si sente un tono lungo.

Se l'heli si muove indietro, agire sul trim davanti.

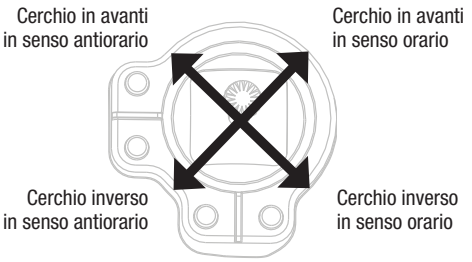


Se l'heli si muove in avanti, agire sul trim dietro.



Volare in cerchio

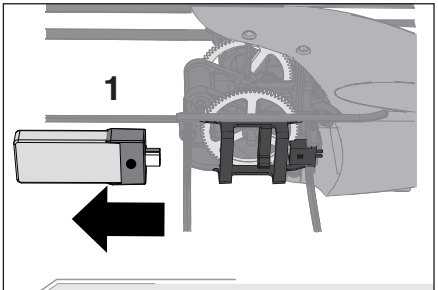
Per volare in cerchio spostare lo stick di destra verso uno degli angoli. L'elicottero sarà tanto più veloce quanto più lo stick sarà spostato verso l'angolo.



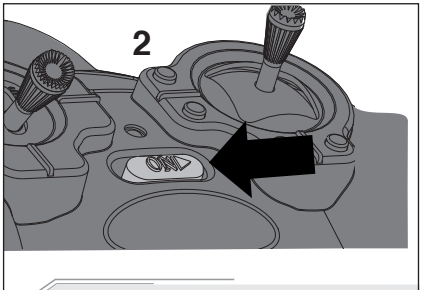
Come diventare un buon pilota

- Leggere attentamente il manuale di istruzioni, specialmente la “Guida alla risoluzione dei problemi” se ci sono delle incertezze.
- Comandi dolci e brevi sono il meglio. Muovere gli stick velocemente produce solo instabilità e non un reale controllo del volo.
- Prima di ogni volo verificare che la batteria sia completamente carica. Prima di ricaricarla è meglio scaricarla almeno al 50% o più. Una buona batteria, ben caricata, dura per circa 6 minuti di volo; se il vostro volo dura meno di 4 minuti, allora bisogna sostituire la batteria.
- Mantenere la meccanica asciutta e pulita. Fibre di tappeto, peli di animali, polvere, ecc. possono impedire il buon funzionamento del motore e dei comandi dando una perdita di potenza e controlli ritardati.
- In caso di problemi nella connessione (binding), eseguirla tenendo il trasmettitore a più di un metro di distanza dall’elicottero. Stando troppo vicini a volte può causare problemi.
- Verificare che il tubo di coda sia ben inserito e fisso nel telaio, se non lo fosse potrebbe causare sbattimenti all’elicottero.
- Verificare che la capottina sia ben fissa nei suoi 4 punti di attacco, in caso contrario potrebbe causare sbattimenti all’elicottero.
- Quando si collega la batteria bisogna lasciare l’elicottero fermo per dargli il tempo di inizializzare il giroscopio. Se fosse tenuto in mano o toccato potrebbe non eseguire correttamente l’inizializzazione. In questo caso non serve scollegare e ricollegare la batteria, ma è sufficiente lasciarlo fermo sui suoi pattini e farà l’inizializzazione corretta in pochi secondi.
- Verificare che la barra stabilizzatrice sia libera di muoversi su e giù per poter stabilizzare il rotore superiore. Se la barra non avesse tutta la sua corsa, lo Scout CX non volerebbe in modo corretto.

Dopo il volo



Ricaricare completamente la batteria LiPo prima di riporre l’elicottero.

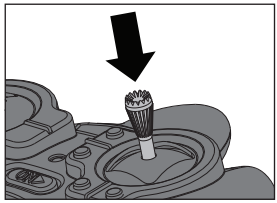


Spegnere il trasmettitore.

Connessione di trasmettitore e ricevitore (binding)

Lo Scout CX usa un radiocomando a 2,4 GHz che richiede questa procedura. Serve per fare riconoscere al ricevitore il codice unico GUID del trasmettitore a cui è abbinato. Non è necessario farlo tutte le volte che si va in volo ma basta una volta sola. Però, qualora fosse necessario per un qualche motivo dover rifare la connessione, vi preghiamo di seguire la sottostante procedura.

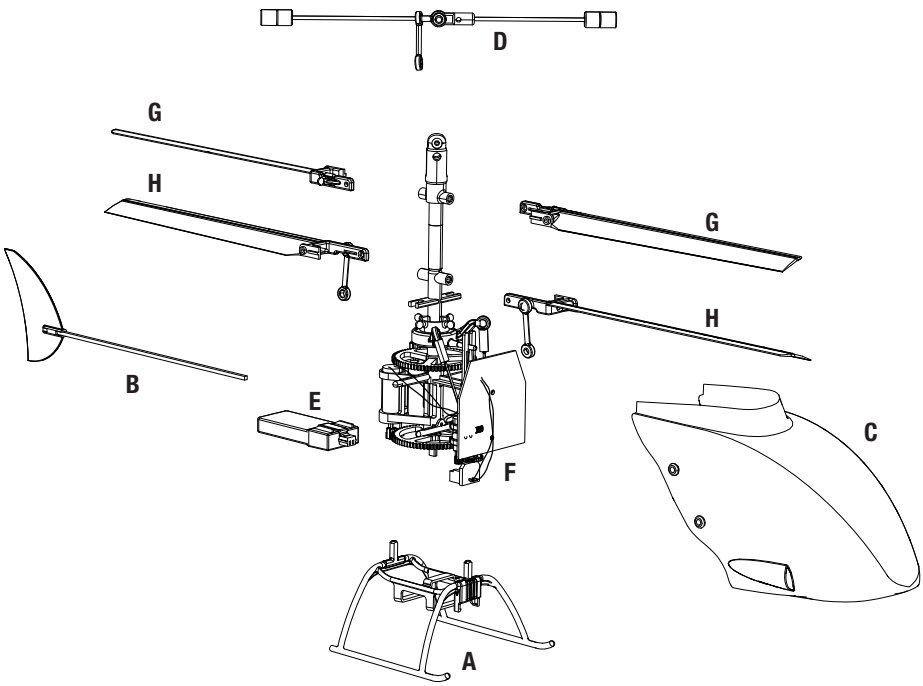
✓	Procedura di connessione (binding)
	1. Scollegare la batteria di volo dall'elicottero.
	2. Spegnere il trasmettitore.
	3. Collegare la batteria di volo all'elicottero. Il LED di bordo lampeggia dopo 5 secondi.
	4. Portare la leva dello stick motore completamente in basso, poi tenere lo stick di destra premuto mentre si accende il trasmettitore.
	5. Rilasciare lo stick destro dopo 2-3 secondi. La connessione è completata quando la luce dei due LED è fissa.
	6. Scollegare la batteria di volo e spegnere il trasmettitore.



Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibili cause	Soluzione
Il comando motore non risponde	Stick motore verso il massimo	Abbassare la leva del motore per 3 secondi
Le pale del rotore non girano	Tensione della batteria troppo bassa	Ricaricare completamente la batteria
La potenza del motore diminuisce durante il volo	Il ricevitore usa la funzione LVC	Ricaricare o sostituire la batteria
Il rateo di salita è molto ridotto	Bassa tensione alla batteria	Ricaricare la batteria di volo. Sostituire le batterie AA del trasmettitore. Se lnecessario sostituire la batteria di volo
L'elicottero vibra o ha degli scuotimenti in volo	Pale o barra stabilizzatrice danneggiate	Verificare se sono danneggiate ed eventualmente sostituirle
Le salite dell'elicottero sono lente e il naso ruota durante le salite o le discese	Gli ingranaggi del rotore sono sporchi, ci sono capelli o fibre, ecc.	Pulire gli ingranaggi con uno spazzolino asciutto, rimuovendo capelli, polvere o fibre che si sono accumulate

Vista esplosa ed elenco delle parti



	Codice	Descrizione
A	BLH2722	Pattini di atterraggio e supporto batteria
B	BLH2723	Tubo di coda e direzionale montato
C	BLH2727	Capottina con gommini
D	BLH2719	Set barra stabilizzatrice

	Codice	Descrizione
E	EFLB0701S	Batteria LiPo E-flite 3,7V 70mAh
F	BLH2724	Modulo telaio principale
G	BLH2721	Set pale superiori (1 coppia)
H	BLH2720	Set pale inferiori (1 coppia)
	EFLR3240	Trasmettitore 3 canali 2,4 GHz con caricabatterie

Durata della Garanzia

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. è sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto. Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. il prodotto deve essere Imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numnero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

Attenzione: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Garanzia e Revisiona informazioni per i contatti

Stato in cui il prodotto è stato acquistato	Horizon Hobby	Indirizzo	Telefono/Indirizzo e-mail
Germania	Horizon Technischer Service	Hamburger Str. 10 25335 Elmshorn Germania	+49 4121 46199 66 service@horizonhobby.de

Informazioni di Servizio clienti

Stato in cui il prodotto è stato acquistato	Horizon Hobby	Indirizzo	Telefono/Indirizzo e-mail
Germania	Horizon Hobby GmbH	Hamburger Str. 10 25335 Elmshorn Germania	+49 4121 46199 60 service@horizonhobby.de

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

Dichiarazione di conformità

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

No. HH2011062001

Prodotto(i): Blade Scout CX RTF
Numero(i) articolo: BLH2700
Classe dei dispositivi: 1

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifi che elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni della direttiva europea R&TTE 1999/5/EC e CEM direttiva 2004/108/EC:

EN 300-328 V1.7.1
EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008
EN 60950-1:2006+A11

EN55022: 2006,
EN55024: 1998+A1: 2001+A2: 2003
(EN61000-4-2: 2001, EN61000-4-3: 2006, EN61000-4-8: 2001)

Firmato per conto di:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
20 giugno 2011

Steven A. Hall
Vice Presidente
Operazioni internazionali e Gestione dei rischi
Horizon Hobby, Inc.

Istruzioni del RAEE per lo smaltimento da parte di utenti dell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Al contrario, l'utente è responsabile dello smaltimento di tali rifiuti che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui centri di raccolta, contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

©2011 Horizon Hobby, Inc
Blade, E-flite and Scout CX are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.
US patent number US D578,146. US 7,898, 130. PRC ZL 200720069025.2 Other patents pending
Created 7/11 30946.I BLH2700